



أنقذوا BLOOR!

قام مجلس مدينة Mississauga بالتصويت على تقليل مساحة BLOOR STREET ليقتصر على مسرب مروري واحد (حارة مرورية واحدة) في كل اتجاه

التصميم البديل Alternative 6
Central Parkway إلى حدود منطقة Etobicoke السكنية

الشواغل

- زيادة في حجم الحركة المرورية للمركبات
- مزيد من الاحتقان المروري
- فقدان الأشجار
- فقدان المساحات الخضراء
- مشكلات تأخير مركبات الطوارئ
- مشكلات تأخير مركبات الخدمة
- التأثير الناتج عن زيادة الحركة المرورية على شوارع الحي السكني
- السلامة للجميع



مسارب جديدة للدراجات

زوروا الصفحة الخاصة بحملة "أنقذوا شارع BLOOR" على الويب على عنوان www.ApplewoodHHRA.com للاطلاع على مزيد من المعلومات ومن أجل تنزيل التماس للتوقيع عليه.

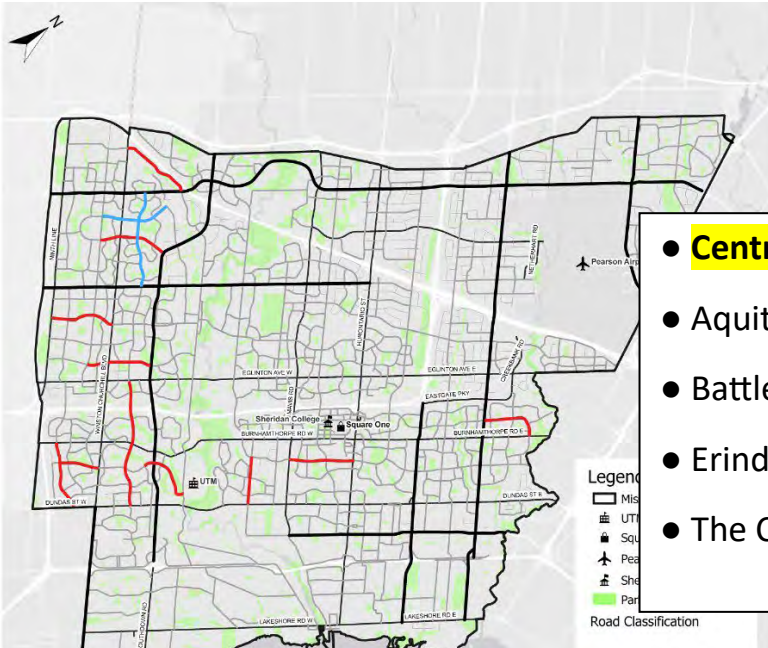


شارك في استبيان **BLOOR STREET!**

أو قم بمسح ضوئي لهذا الرمز <https://tinyurl.com/SaveBloorSt>

BLOOR STREET ليس سوى اختبار!

فهناك 10 شوارع أخرى في Mississauga من المقرر تغييرها وفق برنامج "لتخفيض الحجم".



Potential Road Diet Locations

Mississauga's road network was reviewed to identify locations where a road diet could be considered. Ideal candidate corridors provide access to adjacent lands, served community uses, and have high potential for pedestrian and cyclist activity.

Potential locations for further study include:

- Central Parkway
- Aquitaine Avenue
- Battleford Road
- Erindale Station Rd
- The Collegeway
- Rathburn Road
- Argentia Road
- Erin Centre Blvd
- Ridgeway Drive
- Thomas Street