

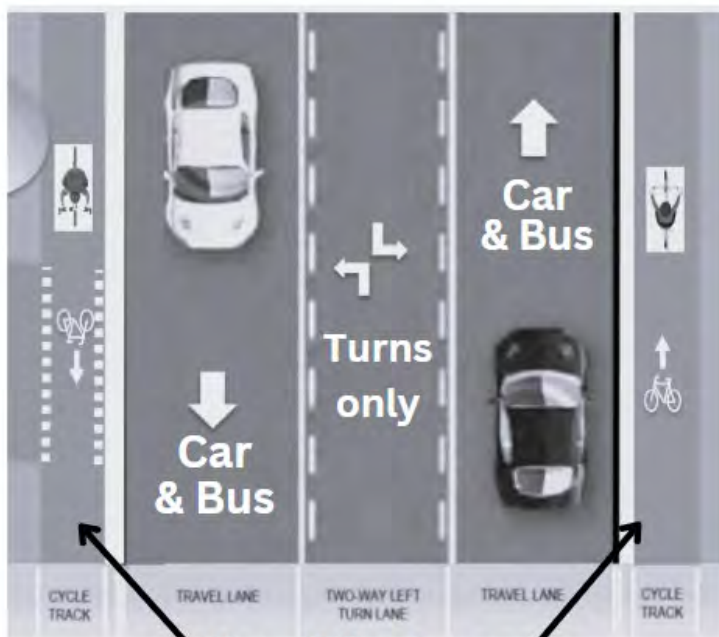


SAUVEZ BLOOR!

Le conseil municipal de Mississauga a voté pour RÉDUIRE BLOOR STREET À 1 VOIE DE CIRCULATION DANS CHAQUE DIRECTION

Option 6

Central Parkway jusqu'à la limite d'Etobicoke



New Bike Lanes

Visitez la page Web **SAUVEZ BLOOR** au www.ApplewoodHHRA.com pour obtenir plus d'informations et télécharger une pétition à signer

PRÉOCCUPATIONS

- Plus d'embouteillages
- Retards des véhicules d'urgence
- Retards des véhicules de service (ex. : camions à ordures/de livraisons)
- Perte d'arbres et d'espaces verts
- La durée plus longue des trajets et l'augmentation de la marche au ralenti sont synonymes de pollution accrue.
- Augmentation de la circulation dans les rues voisines
- Augmentation de la circulation causée par les nouveaux développements
- Problèmes de sécurité

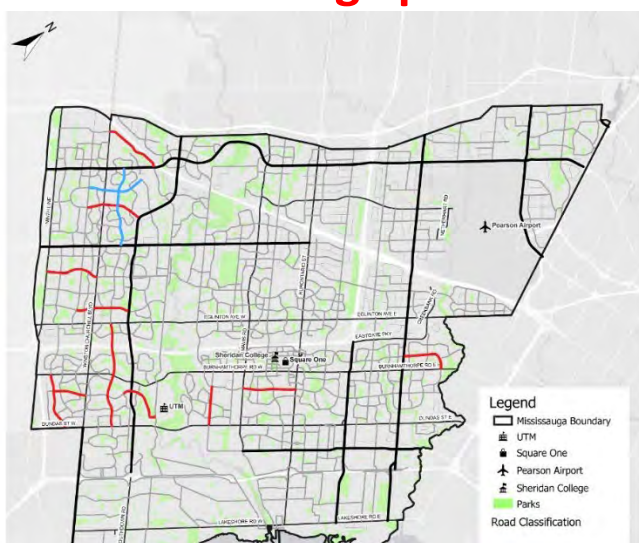
Répondez au **SONDAGE sur BLOOR STREET!**

<https://tinyurl.com/SaveBloorSt> ou BALAYEZ



BLOOR STREET est un TEST!

10 autres rues de Mississauga passeront à un « régime routier ».



Potential Road Diet Locations

Mississauga's road network was reviewed to identify locations where a road diet could be considered. Ideal candidate corridors provide access to adjacent lands, served community uses, and have high potential for pedestrian and cyclist activity.

- Central Parkway
- Aquitaine Avenue
- Battleford Road
- Erindale Station Rd
- The Collegeway
- Rathburn Road
- Argentia Road
- Erin Centre Blvd
- Ridgeway Drive
- Thomas Street